

**Доклад**  
**об осуществлении регионального государственного контроля за**  
**осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на**  
**территории Республики Коми за 2019 год**

**Раздел 1.**

**Состояние нормативно-правового регулирования в**  
**соответствующей сфере деятельности**

Порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) в указанной сфере деятельности установлен Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Общие положения об административных правонарушениях и административная ответственность за нарушение правил и норм, предусмотренных законодательством (иными нормативными правовыми актами) урегулированы Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

Порядок исполнения указанной функции в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми регламентирован следующими нормативными правовыми актами:

-Гражданским кодексом Российской Федерации от 30.11.1994 № 51-ФЗ;

-Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

-Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

-Федеральным законом от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

-Приказом Минтранса Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

-Законом Республики Коми от 27.06.2011 № 59-РЗ «О некоторых вопросах в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми»;

-Положением о Министерстве инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми, утверждённым постановлением Правительства Республики Коми от 31.10.2017 № 581;

-Административным регламентом осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми, утверждённым Приказом от Минпрома Республики Коми от 20.02.2019 № 31.

Проанализировано состояние нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования к осуществлению деятельности юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), соблюдение которых подлежит проверке в процессе осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси. Считаем, что нормативно-правовое регулирование в указанной сфере деятельности, а также в области обеспечения государственного контроля (надзора) является обоснованным, доступным для юридических лиц (индивидуальных предпринимателей).

Проведена антикоррупционная экспертиза проектов нормативных правовых актов, регулирующих проведение контрольных функций. По результатам экспертизы коррупциогенных факторов не выявлено.

На официальном сайте Министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми <http://minprom.rkomi.ru/> в разделе «Лицензирование и разрешительная деятельность» в свободном доступе размещены исчерпывающие перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования к деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, и являющихся предметом государственного контроля (надзора).

## Раздел 2.

### Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля

**а) сведения об организационной структуре и системе управления органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля:**

- Министр инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми;

- Заместитель министра инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми (1 человек);

- Отдел лицензирования и контроля численностью (3 человека) - осуществление функций по проведению регионального государственного контроля (надзора) возложено на структурное подразделение Министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми:

начальник отдела лицензирования и контроля Министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми (1 человек);

главный специалист-эксперт отдела лицензирования и контроля Министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми (2 человек).

**б) перечень и описание видов государственного контроля (надзора), видов муниципального контроля:**

Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми (далее – Министерство) осуществляет функции государственного контроля (надзора) на территории Республики Коми по проведению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми.

Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси в виде плановых и внеплановых документарных и выездных проверок, а также информационное обеспечение по запросам судов, органов прокуратуры, правоохранительных органов; разъяснение норм законодательства в части соблюдения обязательных требований, проверка соблюдения которых является предметом контроля; рассмотрение дел об административных правонарушениях.

Государственные функции осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами, указанными в разделе 1 настоящего доклада, которые устанавливают отношения, складывающиеся в контролируемой сфере деятельности, регламентируют порядок организации и проведения контрольных мероприятий за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований законодательства в указанной сфере деятельности.

Нормативно-правовое регулирование в предоставлении государственной услуги по выдаче разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси является достаточным, обоснованным, доступным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Однако, при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси федеральное законодательство, в настоящее время, несовершенно (более подробно указано в разделе 5 настоящего доклада).

Статьей 26.2. Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с 1 января 2019 года по 31 декабря 2020 года введены ограничения по проведению плановых проверок в отношении юридических лиц,

индивидуальных предпринимателей, отнесенных в соответствии с положениями [статьи 4](#) Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» к субъектам малого предпринимательства. Таким образом, плановые проверки в 2019 году Министерством не предусмотрены.

**в) наименования и реквизиты нормативных правовых актов, регламентирующих порядок организации и осуществления видов государственного контроля (надзора), видов муниципального контроля:**

- Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 № 51-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Приказ Минтранса Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

- Закон Республики Коми от 27.06.2011 № 59-РЗ «О некоторых вопросах в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми»;

- Постановление Правительства Республики Коми от 30.01.2018 № 45 «О порядке организации и осуществления государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми»;

- Положение о Министерстве инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми, утверждённое постановлением Правительства Республики Коми от 31.10.2017 № 581;

- Административный регламент осуществления регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми, утверждённым Приказом от Минпрома Республики Коми от 20.02.2019 № 31.

**г) информация о взаимодействии органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля при осуществлении соответствующих видов государственного контроля (надзора), видов муниципального контроля с другими органами государственного контроля (надзора), муниципального контроля, порядке и формах такого взаимодействия:**

Министерство взаимодействует с другими органами государственного контроля (надзора), правоохранительными органами в форме организации проведения совместных проверок организаций, индивидуальных предпринимателей, организации проведения совместных мероприятий (семинаров, рабочих встреч, совещаний), по вопросам обмена информацией по соблюдению законодательства в разрешительной сфере деятельности:

- с Прокуратурой Республики Коми по вопросам согласования внеплановых проверок, а также ежегодного плана проведения проверок;
- с налоговыми органами по вопросам соблюдения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах;
- с правоохранительными органами по вопросам контроля соблюдения требований законодательства в области перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

**д) сведения о выполнении отдельных при осуществлении видов государственного контроля (надзора), видов муниципального контроля подведомственными органам государственной власти и органам местного самоуправления организациями с указанием их наименований, организационно-правовой формы, нормативных правовых актов, на основании которых указанные организации выполняют такие функции:** Не осуществляются.

**е) сведения о проведенной работе по аккредитации юридических лиц и граждан в качестве экспертных организаций и экспертов, привлекаемых к выполнению мероприятий по контролю при проведении проверок:**

Мероприятия по аккредитации юридических лиц и граждан в качестве экспертных организаций и экспертов, привлекаемых к выполнению мероприятий по контролю, при проведении проверок не проводились.

### Раздел 3.

#### Финансовое и кадровое обеспечение государственного контроля (надзора), муниципального контроля

**а) сведения, характеризующие финансовое обеспечение исполнения функций по осуществлению государственного контроля (надзора), муниципального контроля (планируемое и фактическое выделение бюджетных средств, расходование бюджетных средств, в том числе в расчете на объем исполненных в отчетный период контрольных функций):**

Осуществление регионального государственного контроля (надзора) проводится за счёт средств республиканского бюджета Республики Коми, выделяемых на финансирование текущей деятельности Министерства.

Объём финансовых средств, израсходованный на обеспечение исполнения функции на территории Республики Коми в 2019 году, составил 1 миллион 170 тысяч рублей, из них в I полугодии 2019 года – 645 тысяч рублей, во II полугодии 2019 года – 525 тысяч рублей.

**б) данные о штатной численности работников органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, выполняющих функции по контролю, и об укомплектованности штатной численности:**

В структуру Министерства входят 10 отделов, один из которых – отдел лицензирования и контроля, осуществляет, помимо исполнения функции государственного контроля, предоставление государственных услуг, а также рассмотрение дел об административных правонарушениях. Штатная численность отдела лицензирования и контроля составляет 3 человека, отдел укомплектован на 100%, так, в I полугодии составила – 3 человека, во II полугодии составила – 3 человека.

Из 3 человек, занятых проведением регионального государственного контроля (надзора), все имеют высшее профессиональное образование по юридическому направлению. Квалификация сотрудников, исполняющих контрольные функции, соответствует требованиям законодательства о государственной гражданской службе и должностных регламентов.

**в) сведения о квалификации работников, о мероприятиях по повышению их квалификации:**

В 2019 году 1 гражданский служащий получил дополнительное профессиональное образование по программе курсов повышения квалификации «Автоматизация контрольно-надзорной деятельности» общества с ограниченной ответственностью «Юридический учебно-экспертный центр «Госзакупок», во II полугодии 2019 года.

**г) данные о средней нагрузке на 1 работника по фактически выполненному в отчетный период объему функций по контролю:**

проведено документарных внеплановых проверок в I полугодии – 0, во II полугодии – 0,7;

рассмотрено административных материалов в I полугодии – 11, во II полугодии – 4,7;

проведено административных расследований в I полугодии – 1,3, во II полугодии – 0,7;

составлено протоколов об административных правонарушениях в I полугодии – 6, во II полугодии – 2,7;

подготовлено проектов постановлений по делу об административных правонарушениях в I полугодии – 5,3, во II полугодии – 4,7;

направлено материалов (заявлений) судебным приставам в I полугодии – 0,7, во II полугодии – 0.

**д) численность экспертов и представителей экспертных организаций, привлекаемых к проведению мероприятий по контролю:**

Эксперты и представители экспертных организаций в отчётный период к проведению мероприятий по контролю не привлекались.

#### Раздел 4.

#### Проведение государственного контроля (надзора), муниципального контроля

**а) сведения, характеризующие выполненную в отчётный период работу по осуществлению государственного контроля (надзора) и муниципального контроля по соответствующим сферам деятельности, в том числе в динамике (по полугодиям):**

К правоотношениям, связанным с осуществлением контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми применяются положения Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также положения Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

В отчётном периоде плановые проверки в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми Министерством не проводились, так как указанные лица, относятся к субъектам малого предпринимательства. По обращению гражданина, в отчётном периоде проведены внеплановые документарные проверки в I полугодии – 0, во II полугодии – 2, по итогам которых нарушений выявлено.

В соответствии с законодательством на начало 2019 года разрешительной деятельностью занимались 1212 юридических лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Тенденция досрочного прекращения действия разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми, выданных предпринимателям, продолжилась. В 2019 году в Министерство было подано 92 заявления о прекращении действия 607 разрешений по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми. Досрочное прекращение индивидуальными предпринимателями действия разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси является негативной составляющей развития сферы пассажирских перевозок.

**б) сведения о результатах работы экспертов и экспертных организаций, привлекаемых к проведению мероприятий по контролю, а также о размерах финансирования их участия в контрольной деятельности:**

Эксперты и представители экспертных организаций к проведению мероприятий по контролю не привлекались.

**в) сведения о случаях причинения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в отношении которых осуществляются контрольно-надзорные мероприятия, вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также о случаях возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера:**

В ходе проведения внеплановых проверок, случаи причинения индивидуальным предпринимателем, в отношении которого осуществлялись контрольно-надзорные мероприятия, вреда жизни и здоровью граждан, не выявлены по полугодиям.

**г) сведения о применении риск-ориентированного подхода при организации и осуществлении государственного контроля (надзора):**

В соответствии с распоряжением Правительства Республики Коми от 09.10.2018 №427-р риск-ориентированный подход применяется в отношении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми с 1 января 2021 года.

**д) сведения о проведении мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, включая выдачу предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований:**

Министерством разработана и утверждена Программа профилактики нарушений обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми на 2019, 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годы. Все мероприятия проводятся в рамках утверждённой программы.

**е) сведения о проведении мероприятий по контролю, при проведении которых не требуется взаимодействие органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями:**

Мероприятия по контролю без взаимодействия органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в 2019 году Министерством не проводились.

**ж) сведения о количестве проведённых в отчётном периоде проверок в отношении субъектов малого предпринимательства:**



В соответствии со ст. 26.2. Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с 1 января 2019 года по 31 декабря 2020 года не проводятся плановые проверки в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, отнесенных в соответствии с положениями [статьи 4](#) Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» к субъектам малого предпринимательства, за исключением юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих виды деятельности, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 9 статьи 9](#) настоящего Федерального закона. Таким образом, плановые проверки в 2019 году Министерством не предусмотрены.

По обращению гражданина, должностными лицами Министерства в отчётном периоде проведены 2 внеплановые документарные проверки, по итогам которых нарушений выявлено.

## Раздел 5.

Действия органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля по пресечению нарушений обязательных требований и (или) устранению последствий таких нарушений

**а) сведения о принятых органами государственного контроля (надзора), муниципального контроля мерах реагирования по фактам выявленных нарушений, в том числе в динамике (по полугодиям):**

В 2019 году на площадке Минпрома Республики Коми проведены 3 совещания по вопросам урегулирования сложившейся ситуации на таксомоторном рынке города Сыктывкара. В совещании приняли участие министр А.А. Ремига, руководители структурных подразделений в сфере транспорта Минпрома, правоохранительные органы, руководители служб заказов такси, сыктывкарские водители такси. По итогу совещания участникам мероприятия рекомендованы поручения, способствующие улучшению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми.

Министерство наделено полномочиями по составлению и рассмотрению протоколов об административной ответственности, предусмотренной статьями 11.14.1, 12.31.1. КоАП РФ.

В отчётном периоде должностными лицами Министерства рассмотрено 39 дел об административных правонарушениях в I полугодии – 25, во II полугодии – 14, из них вынесено:

-постановлений о назначении административного наказания – 24, в I полугодии – 10, во II полугодии – 14,

-постановлений о прекращении производства по делу об административном правонарушении – 6, в I полугодии – 6, во II полугодии – 0,

-определений об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении – 9, в I полугодии – 8, во II полугодии – 1,

-определений о проведении административного расследования – 6, в I полугодии – 4, во II полугодии – 2.

Основания для оспаривания в суде результатов проведения Министерством мероприятий по контролю за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей отсутствовали.

В соответствии с законодательством в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси Министерство наделено полномочием проводить проверки только в отношении лиц, имеющих разрешение на указанный вид деятельности. Уполномоченным органом по проведению проверок транспортных средств лицами, осуществляющими деятельность без разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, являются органы внутренних дел (полиции). Соответственно, определение механизма проведения проверок нелегальных такси с позиции Министерства не представляется возможным.

**б) сведения о способах проведения и масштабах методической работы с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, в отношении которых проводятся проверки, направленной на предотвращение нарушений с их стороны:**

Специалистами Министерства постоянно проводится работа с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, путём разъяснения (консультирования) требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

**в) сведения об оспаривании в суде юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями оснований и результатов проведения в отношении их мероприятий по контролю (количество удовлетворенных судом исков, типовые основания для удовлетворения обращений истцов, меры реагирования, принятые в отношении должностных лиц органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля):**

Иски об оспаривании оснований и результатов проведенных проверок Министерства, а также заявления и жалобы на действия (бездействие) должностных лиц Министерства при осуществлении контрольных мероприятий со стороны юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в судебные органы не предъявлялись.

## Раздел 6.

## Анализ и оценка эффективности государственного контроля (надзора), муниципального контроля

Наименование показателя	I полугодие 2019 г.	II полугодие 2019 г.
выполнение плана проведения проверок (доля проведенных плановых проверок в процентах от общего количества запланированных проверок);	0	0
доля заявлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленных в органы прокуратуры о согласовании проведения внеплановых выездных проверок, в согласовании которых было отказано (в процентах от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений);	0	0
доля проверок, результаты которых признаны недействительными (в процентах от общего числа проведенных проверок);	0	0
доля проверок, проведенных органами государственного контроля (надзора), муниципального контроля с нарушениями требований законодательства Российской Федерации о порядке их проведения, по результатам выявления которых к должностным лицам органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, осуществившим такие проверки, применены меры дисциплинарного, административного наказания (в процентах от общего числа проведенных проверок);	0	0
доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, в отношении которых органами государственного контроля (надзора), муниципального контроля были проведены проверки (в процентах от общего количества юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории Российской Федерации, соответствующего субъекта Российской Федерации, соответствующего муниципального образования, деятельность которых подлежит государственному контролю (надзору), муниципальному контролю)	0	0,8
среднее количество проверок, проведенных в отношении одного юридического лица, индивидуального предпринимателя;	0	0,16
доля проведенных внеплановых проверок (в процентах от общего количества проведенных проверок);	0	1
доля правонарушений, выявленных по итогам проведения внеплановых проверок (в процентах от общего числа правонарушений, выявленных по итогам проверок);	0	0
доля внеплановых проверок, проведенных по фактам нарушений, с которыми связано возникновение угрозы причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, с целью предотвращения угрозы причинения такого вреда (в процентах от общего количества проведенных внеплановых проверок);	0	0
доля внеплановых проверок, проведенных по фактам нарушений обязательных требований, с которыми связано причинение вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей	0	0

среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, с целью прекращения дальнейшего причинения вреда и ликвидации последствий таких нарушений (в процентах от общего количества проведенных внеплановых проверок);		
доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения (в процентах от общего числа проведенных плановых и внеплановых проверок);	0	0
доля проверок, по итогам которых по результатам выявленных правонарушений были возбуждены дела об административных правонарушениях (в процентах от общего числа проверок, по итогам которых были выявлены правонарушения);	0	0
доля проверок, по итогам которых по фактам выявленных нарушений наложены административные наказания (в процентах от общего числа проверок, по итогам которых по результатам выявленных правонарушений возбуждены дела об административных правонарушениях);	0	0
доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, в деятельности которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в процентах от общего числа проверенных лиц);	0	0
доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, в деятельности которых выявлены нарушения обязательных требований, явившиеся причиной причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (в процентах общего числа проверенных лиц);	0	0
количество случаев причинения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (по видам ущерба);	0	0
доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний (в процентах общего числа выявленных правонарушений)	0	0
отношение суммы взысканных административных штрафов к общей сумме наложенных административных штрафов (в процентах)	0	0
средний размер наложенного административного штрафа, в том числе на должностных лиц и юридических лиц (в тыс. рублей)	0	0
доля проверок, по результатам которых материалы о выявленных нарушениях переданы в уполномоченные органы для возбуждения уголовных дел (в процентах общего количества проверок, в результате которых выявлены нарушения обязательных требований)	0	0

Наименование показателя	2018 г.	2019 г.
А.1 Количество людей, погибших и пострадавших в результате осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковым такси, на 100 тыс. населения	1,44	0,24
Б.1 Эффективность контрольной деятельности	2,3	13,3

В период с 01.01.2016 года по 31.12.2018 года действует запрет на плановые проверки в рамках государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в отношении субъектов малого предпринимательства (ст. 26.1 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» введена Федеральным законом от 13.07.2015 № 246-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»). В декабре 2018 года статьёй 26.2. Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ введены ограничения по проведению плановых мероприятий в отношении субъектов малого предпринимательства до 31.12.2020 года.

Фактов признания проверок недействительными не зафиксировано. Также не зафиксировано фактов проверок, в результате которых выявлены нарушения, но не приняты меры.

Таким образом, статистические показатели, отраженные в докладе, свидетельствуют об эффективности осуществления государственного контроля (надзора): оперативное реагирование на информацию, представленную гражданами о возможных фактах нарушения законодательства в сфере легкового такси, проведение проверок по данной информации, и принятие соответствующих мер реагирования, своевременное составление административных материалов по итогам представленных материалов от органов полиции, отсутствие оспоренных или признанных недействительными решений Министерства.

## Раздел 7.

### Выводы и предложения по результатам государственного контроля (надзора), муниципального контроля

**а) выводы и предложения по результатам осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в том числе планируемые на текущий год показатели его эффективности:**

По результатам мероприятий государственного контроля (надзора), проведенных Министерством в 2019 году можно сделать следующие выводы и предложения.

Обеспечена доступность и полнота сведений о порядке и сроках государственного контроля для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей посредством информирования через сеть Интернет, возможностью получения необходимых сведений по телефонам Министерства.

По административным материалам, составленными должностными лицами Министерства, Министерством установлены, и признаны виновными лица, которые привлечены к административной ответственности.

Обязательные требования, предъявляемые к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, выполняются.

**б) предложения по совершенствованию нормативно-правового регулирования и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствующей сфере деятельности:**

В целях повышения эффективности контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми Министерство предлагает в ближайшее время рассмотреть и принять:

Федеральный закон «О государственном регулировании деятельности по перевозке легковыми такси и деятельности служб заказа легкового такси и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части введения обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковым такси».

**в) иные предложения, связанные с осуществлением государственного контроля (надзора), муниципального контроля и направленные на повышение эффективности такого контроля (надзора) и сокращение административных ограничений в предпринимательской деятельности:**

Основным предложением по совершенствованию регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является продолжение активного взаимодействия с контролирующими органами в части повышения эффективности контроля, не создавая существенных барьеров для лиц, осуществляющих легальную деятельность.

Приложения
------------

Копия Отчёта форма № 1-контроль «Сведения об осуществлении Министерством инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Коми за период с января по декабрь 2019 года» на 3 л. в 1 экз.

И.о. министра инвестиций, промышленности  
и транспорта Республики Коми

В.И. Бадахов